Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung einschl. Bankett und Mulde
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung einschl. Bankett und Mulde
- Bestlicher Weg
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- H = 15 000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Ausrundungsanfang und -Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 1,50 % / 2,50 % — Gradientenbrechpunkt
- Gradientenstellpunkt
- 5,00 % — Querneigung
- 30 — relevante Bäume in Straßenplanungsnähe entsprechend Baumbilderkartierung INROS LACKNER 2021

1 | 2

Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germay GmbH		Datum	Name
GERMAY	gezeichnet	30.11.2021	Rm
Heilmannstraße 30 72072 Tübingen	geprüft	30.11.2021	SJ
Tel.: 07071/40200-0 Fax: 07071/40200-20 E-mail: info@ingenieurbuero-germay.de	freigegeben	30.11.2021	Ka

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 1 9 0 7 5	7 5 1 9 0 4 2	3 3 5 0
Endstation	7 5 1 9 0 4 0	7 5 1 9 0 4 1	3 1 1 5

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster: 08 / 2015
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:

Entwurfsplanung - Variantenuntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 5
Straße: B 28	Blatt-Nr. 1.1
Nächster Ort: Rottenburg	Lageplan 1 Vorzugsvariante 1A
PSP- Element: V.2410.B0028.A46	Bau-km 0+000 bis 3+270
	Maßstab: 1: 2.500

B 28
3-streifiger Ausbau der B 28 von Seebronn nach Rottenburg

Bau-km 0+000 bis 4+740

Aufgestellt:	Geprüft:
Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen , den	Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen , den

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19